ＰＣＲ工法施工実績表

令　和　８　年

ＵＲＴ協会

ＰＣＲ工法施工実績

Ｂｖ---- 架道橋　　Ｂ---- 橋りょう

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
1	大野田 Ｂｖ	東北本線 南仙台～長町	下路桁形式 6.170×12.500 Ｌ＝11.640　斜角72° 30′	0.650	玉石混り砂礫	□750－φ500 床版　8.572×20本	宮城県 仙台鉄道管理局	S55
2	新田 Ｂｖ	信越本線 豊野～牟礼	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 4.390×4.000 Ｌ＝9.800	0.350	粘性土	□750－φ500 床版　8.000×　7本 側壁　8.000×12本	豊野町 長野鉄道管理局	S57
3	桜田 Ｂ	相模線 厚木～入谷	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 3.070×7.900 Ｌ＝9.356	0.300	粘性土	□750－φ500 床版　6.356×13本	海老名市 東京西鉄道管理局	S58
4	愛宕 Ｂｖ	信越本線 長岡～北長岡	下路桁形式 6.430×23.000 Ｌ＝13.500　斜角85° 20′	0.300	砂質シルト	□850－φ600 床版　11.769×32本	建設省 信濃川工事局	
5	三念沢 Ｂ	信越本線 三才～豊野	下路桁形式 4.300×15.112 Ｌ＝14.250　斜角70°	0.150	粘性土	□750－φ600 床版　12.500×20本 □850－φ600 側壁　12.500×10本	長野県 長野鉄道管理局	
6	有吉 Ｂｖ	外房線 鎌取～誉田	下路桁形式 5.950×14.000 Ｌ＝17.400	0.500	砂混り粘土	□950－φ600 床版　13.700×18本	千葉県 東京第一工事局	S60
7	西大井 Ｂｖ	東海道本線 西大井駅構内	スラブ桁形式 3.592×4.538 Ｌ＝11.000	0.400	粘性土	□850－φ600 床版　10.200×　7本 側壁　 9.600×　8本	国鉄 東京第二工事局	
8	女堀川 Ｂ	高崎線 岡部～本庄	下路桁形式(二径間連続桁) 5.500×30.023 Ｌ＝13.050　斜角83° 05′ 15″	0.170	粘性土	□850－φ600 床版　10.322×36本 側壁　10.322×10本	群馬県 高崎鉄道管理局	
9	浜松 Ｂｖ	遠州鉄道 上島～自動車学校前	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 2.650×3.250 Ｌ＝9.946　斜角60°	0.200	砂質粘土 1.5m以下砂礫	□750－φ500 床版　 8.511×　6本 側壁　 8.511×　8本	浜松市 浜松市	
10	下条川 Ｂ	北陸本線 小杉駅構内	下路桁形式(二径間連続桁) 6.810×35.050 Ｌ＝14.900　斜角50°	0.000	粘土 ～ 砂質シルト	□950－φ600 床版　14.736×37本 側壁　14.736×　8本	富山県 金沢鉄道管理局	

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
11	久礼　Ｂｖ	土讃線 土佐久礼～影野	下路桁形式 5.300×9.050 Ｌ＝14.000	2.000	風化角礫混り 粘土質シルト	□850－φ600 床版　10.200×12本 側壁　10.200×12本	高知県 四国総局	S60
12	久田野川　Ｂ	東北本線 久田野駅構内	下路桁形式 3.478×25.150 Ｌ＝15.000　斜角69°52′50″	0.000	砂質粘土	□850－φ600 床版　11.470×30本	福島県 仙台鉄道管理局	
13	高戸里　Ｂｖ	常磐線 高萩～南中郷	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 2.700×4.050 Ｌ＝18.934　斜角78°54′43″	0.200	粗砂 ～ シルト質微細砂	□950－φ600 床版　15.644×　6本 側壁　15.644×　6本	茨城県 水戸鉄道管理局	S61
14	第一滝川　Ｂ	上越線 新前橋駅構内	下路桁形式 3.200×上り 15.050　下り 13.050 Ｌ＝13.600　斜角45°	0.600	粘土～礫、 玉石混り粗砂	□950－φ600 上り 床版　14.040×15本 下り 床版　14.040×17本	群馬県 東京第三工事局	
15	木呂川　Ｂ	北陸本線 西金沢～金沢	下路桁形式 4.200×10.050 Ｌ＝13.200　斜角56°	0.440	粘性土 ～ 砂礫	□950－φ600 床版　12.100×12本 側壁　12.400×10本	石川県 金沢鉄道管理局	
16	藤沢　Ｂｖ	信越本線 二本木～新井	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 4.950×5.346 Ｌ＝9.800	1.100	砂質土 ～ 5m以下砂岩	□750－φ500 床版　6.860×　9本 側壁　6.860×14本	新井市 信濃川工事事務所	
17	二十軒　Ｂｖ	信越本線 軽井沢駅構内	下路桁形式 5.600×16.000 Ｌ＝19.700　斜角80°33′	0.500	砂質シルト ～ 浮石混り粗砂	□950－φ600 床版　13.730×20本	長野県 信濃川工事事務所	
18	上油田　Ｂ	東北本線 油島～花泉	下路桁形式 4.050×11.300 Ｌ＝14.600　斜角70°	0.250	砂質土	□850－φ600 床版　10.972×15本	岩手県 盛岡鉄道管理局	
19	原　Ｂｖ	上越線 越後湯沢～ 岩原スキー場前	下路桁形式 5.600×12.000 Ｌ＝16.700　斜角68°20′	0.470	玉石、礫混り粘土	□950－φ600 床版　12.212×16本	湯沢町 ＪＲ東日本 信濃川工事事務所	S62
20	河濯川　Ｂ	北陸本線 王子保～武生	下路桁形式 3.860×12.050 Ｌ＝14.300　斜角51°27′	0.128	砕石 砂礫混り砂質土	□950－φ600 床版　13.693×14本 側壁　14.647×　4本	福井県 ＪＲ西日本金沢支社	

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
21	田井 Ｂｖ	宇野線 備前田井駅構内	下路桁形式 6.650×12.050 Ｌ＝19.300　斜角60°	0.600	シルト混り礫 ～ シルト、風化岩	□950－φ600 床版　15.960×14本 側壁　15.960×14本	玉野市 ＪＲ西日本岡山支社	S62 S63
22	光 Ｂｖ	篠ノ井線 田沢～明科	下路桁形式 8.700×26.751 Ｌ＝20.000　斜角88° 35′ 51″	0.500	粘性土	□950－φ600 床版　14.981×32本	日本道路公団 ＪＲ東日本長野支社	
23	西の沢 Ｂ	篠ノ井線 坂北～聖高原	下路桁形式 2.450×6.400 Ｌ＝15.600　斜角60°	0.850	砂礫	□950－φ600 床版　13.769×　9本	日本道路公団 ＪＲ東日本長野支社	
24	土下 Ｂｖ	信越本線 長鳥～塚山	下路桁形式 4.800×6.050 Ｌ＝19.100	1.400	砂質土	□950－φ600 床版　14.500×　8本 側壁　14.500×10本	新潟県 ＪＲ東日本新潟支社	
25	鯨波 Ｂｖ	信越本線 鯨波駅構内	下路桁形式 5.010×11.050 Ｌ＝15.600　斜角78°	0.400	砂質土	□950－φ600 床版　11.043×13本 側壁　11.043×12本	柏崎市 ＪＲ東日本 信濃川工事事務所	S64
26	樺野沢 Ｂｖ	上越線 大沢～塩沢	下路桁形式 5.750×10.050 Ｌ＝16.400	0.200	玉石混り砂礫	□950－φ600 床版　12.000×12本	塩沢町 ＪＲ東日本新潟支社	H01
27	仲野川 Ｂｖ	東北本線 村崎野～花巻	下路桁形式 7.417×16.550 Ｌ＝24.600	0.430	砂礫混り粘性土	□1050－φ700 床版　18.600×17本 側壁　18.600×14本	花巻市 ＪＲ東日本盛岡支社	
28	鬼無 Ｂｖ	予讃線 香西～鬼無	下路桁形式 5.700×17.050 Ｌ＝20.700　斜角50° 30′	0.600	砂質シルト ～ 砂礫	□950－φ600 床版　15.150×19本 側壁　14.370×14本	高松市 ＪＲ四国	H02
29	市原 Ｂｖ	内房線 五井～姉ヶ崎	下路桁形式 5.700×23.000 Ｌ＝20.400	0.330	砂利	□950－φ600 床版　16.400×27本	千葉県 ＪＲ東日本千葉支社	
30	行川 Ｂｖ	外房線 上総興津～ 行川アイランド	下路桁形式 6.300×28.000 Ｌ＝10.700　斜角50°	0.330	粘土混り砂礫	□950－φ600 床版　8.340×28本	千葉県 ＪＲ東日本千葉支社	

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
31	鎌取 Ｂｖ	外房線 蘇我～鎌取	下路桁形式 6.090×18.750 Ｌ＝15.100	0.550	粘性土	□850－φ600 床版　10.900×23本 □950－φ600 側壁　10.900×14本	千葉県 ＪＲ東日本千葉支社	H02
32	一里南 Ｂｖ	東北本線 雀宮～宇都宮	下路桁形式 6.099×13.050 Ｌ＝16.960　斜角86° 12′ 54″	0.096	粘性土	□950－φ600 床版　14.331×15本 側壁　13.289×14本	宇都宮市 ＪＲ東日本 東京地域本社	
33	昼飯 Ｂｖ	東海道本線 （下り線） 大垣～新垂井	下路桁形式 6.020×21.300 Ｌ＝14.000　斜角53° 49′ 18″	0.850	玉石混り砂礫	□850－φ600 床版　11.767×26本	大垣市 ＪＲ東海	H03
34	天童南 Ｂｖ	奥羽本線 天童駅構内	下路桁形式 5.650×15.950 Ｌ＝13.500　斜角88° 16′ 40″	0.471	粘性土	□750－φ500 床版　9.180×22本 □850－φ600 側壁　8.478×14本	天童市 ＪＲ東日本 東北地域本社	
35	鶴田 Ｂｖ	日光線 鶴田～鹿沼	下路桁形式(二径間連続桁) 5.640×27.500 Ｌ＝13.900　斜角85°	0.500	粘性土	□750－φ500 床版　9.938×39本	宇都宮市 ＪＲ東日本 東京地域本社	
36	松山 Ｂｖ	予讃線 松山駅構内	下路桁形式 5.950×20.750 Ｌ＝16.600	0.257	砂礫	□850－φ600 床版　11.600×25本 側壁　11.600×14本	松山市 ＪＲ四国	
37	北野 Ｂｖ	予讃線 関川～多喜浜	下路桁形式 5.750×11.750 Ｌ＝11.300　斜角51°	0.500	砂礫 風化岩	□850－φ600 床版　9.992×15本 側壁　9.992×12本	愛媛県 ＪＲ四国	H04
38	王塚 Ｂｖ	常磐線 富岡～夜ノ森	下路桁形式 8.400×12.050 Ｌ＝15.300　斜角70°	1.490	砂質土	□950－φ700 床版　11.041×14本 側壁　11.041×14本	富岡町 ＪＲ東日本水戸支社	
39	鳴沢川 Ｂ	信越本線 田中～大屋	下路桁形式 2.875×9.950 Ｌ＝16.500	0.170	玉石 砂 砂礫	□850－φ600 床版　12.500×13本 側壁　12.500×　6本	長野県 ＪＲ東日本長野支社	
40	大菅 Ｂｖ	常磐線 夜ノ森～大野	下路桁形式 4.700×8.000 Ｌ＝12.700　斜角70°	0.336	砂質土	□850－φ600 床版　10.700×11本 側壁　10.700×12本	富岡町 ＪＲ東日本水戸支社	

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
41	中島　Ｂｖ	東北本線 仙北町駅構内	下路桁形式 6.160×24.050 Ｌ＝18.000　斜角86° 27′ 15″	0.300	粘性土 砂礫	□950－φ600 床版　13.969×26本 側壁　13.969×14本	盛岡市 ＪＲ東日本 東北地域本社	H04
42	山寺　Ｂｖ	仙山線 山寺駅構内	下路桁形式 4.950×11.100 Ｌ＝13.000　斜角79°	0.840	砂礫	□950－φ600 床版　10.000×10本	山形市 ＪＲ東日本 東北地域本社	
43	中央谷川　Ｂ	高徳線 阿波大宮～板野	下路桁形式 6.290×11.750 Ｌ＝13.100　斜角86° 46′ 02″	0.498	粘性土 砂礫	□850－φ600 床版　9.155×15本 側壁　9.155×14本	徳島県 ＪＲ四国	
44	山本川　Ｂ	東海道本線 安土～近江八幡	下路桁形式 3.300×16.050 Ｌ＝16.000　斜角85° 50′ 39″	0.500	粘性土	□950－φ600 床版　11.963×18本 側壁　11.061×　6本	滋賀県 ＪＲ西日本	
45	東町　Ｂｖ	信越本線 北長野駅構内	下路桁形式 6.500×13.250 Ｌ＝22.446　斜角80°	0.535	砂礫混り 粘性土	□1050－φ700 床版　16.514×14本 側壁　16.514×14本	長野市 ＪＲ東日本長野支社	H05
46	富久山　Ｂ	東北本線 郡山～日和田	下路桁形式 7.000×14.050 Ｌ＝21.200	0.300	粘性土	□950－φ600 床版　17.200×16本 側壁　17.200×14本	福島県 ＪＲ東日本 東北地域本社	
47	城山　Ｂｖ	鹿児島本線 二日市～原田	下路桁形式 5.900×17.050 Ｌ＝15.700　斜角61°	0.300	粘性土	□950－φ600 床版　11.708×19本 側壁　11.708×12本	福岡県 ＪＲ九州	
48	善福寺　Ｂｖ	信越本線 塚山～長鳥	下路桁形式 6.138×15.828(平均巾) Ｌ＝21.649　斜角51°	1.800	礫質土	□1050－φ700 床版　18.000×18本	新潟県 ＪＲ東日本 上信越工事事務所	
49	吉野川　Ｂｖ	高徳線 吉成～佐古	下路桁形式(三径間連続桁) 6.350×37.550 Ｌ＝14.600　斜角85°	0.200	砂質土	□750－φ500 床版　9.570×49本 □850－φ600 側壁　9.562×16本	徳島県 ＪＲ四国	
50	西目　Ｂｖ (第二坂田街道)	羽越本線 出戸～西目	下路桁形式 6.350×33.350 Ｌ＝13.600　斜角70°	0.400	砂質土	□850－φ600 床版　9.906×39本 側壁　9.906×14本	建設省秋田工事事務所 ＪＲ東日本秋田支社	

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
51	四の井川 Ｂ	近江鉄道 高宮～尼子	下路桁形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接合方式) 2.650×12.050 Ｌ＝11.000　斜角85°	0.100	砂礫混り粘性土	□950－φ600 床版　8.000×14本 側壁　8.000×　6本	滋賀県 近江鉄道	H05
52	増田川 Ｂ	東北本線 館腰～名取	下路桁形式 3.000×33.050 Ｌ＝18.100　斜角56°	0.000	粘性土	□950－φ600 床版　16.850×35本 側壁　15.765×　4本	宮城県 ＪＲ東日本 東北工事事務所	H06
53	朝倉 Ｂｖ	土讃線 高知商業前～朝倉	下路桁形式 5.936×31.150 Ｌ＝14.000　斜角89° 31′ 57″	0.400	砂礫混り粘性土	□750－φ500 床版　9.000×41本 □850－φ600 側壁　9.000×14本	高知県 ＪＲ四国	
54	舘曽山 Ｂｖ	東北本線 北上～村崎野	下路桁形式 5.650×23.050 Ｌ＝19.300	0.740	砂質土	□950－φ600 床版　14.500×25本 側壁　14.000×14本	北上市 ＪＲ東日本盛岡支社	
55	錦糸町 Ｂｖ	総武本線 錦糸町駅構内	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接合方式) 6.050×15.450 Ｌ＝32.000	0.400	砂混り粘性土	□1050（8000×4） 床版　32.000×16本 □950（8000×4） 側壁　32.000×10本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ □1050 32m×2本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ □ 950 32m×4本	東京都墨田区 ＪＲ東日本 東京工事事務所	H07
56	諸岡川 Ｂ	鹿児島本線 笹原～南福岡	下路桁形式 4.900×17.650 Ｌ＝19.900	0.350	砂質土	□1050－φ700 床版　15.900×18本 側壁　15.900×　6本	福岡県 ＪＲ九州	H08
57	新箕輪 Ｂｖ	東海道本線 安城～三河安城	下路桁形式 5.660×25.000 Ｌ＝17.400　斜角88° 58′ 11″	0.290	砂質土	□950－φ600 床版　13.400×28本	安城市 ＪＲ東海	
58	誉田 Ｂｖ	千葉市緑区 誉田町地先 外房有料道路	下路桁形式 5.700×8.850 Ｌ＝17.000　斜角55° 18′ 16″	3.750	粘性土	□1050－φ700 床版　13.382×10本 側壁　13.382×12本	千葉県 千葉県道路公社	H09
59	西鉄諸岡川 Ｂ	西鉄大牟田線 井尻～雑餉隈	下路桁形式 5.000×25.400 Ｌ＝13.302　斜角80°	0.350	砂質土	□950－φ600 床版　10.080×27本 側壁　10.080×10本	福岡県 西日本鉄道	H10
60	大堀 Ｂｖ	内房線 君津～青堀	下路桁形式 5.800×20.500 Ｌ＝12.030　斜角86°	0.400	砂質土	□750－φ500 床版　8.000×30本	千葉県 ＪＲ東日本千葉支社	H11

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
61	下硯川　Ｂｖ	鹿児島本線 西里～熊本工大前	下路桁形式 6.000×15.500 Ｌ＝16.894　斜角88° 08′ 20″	0.500	粘性土 礫	□950－φ600 床版　11.860×18本 側壁　11.860×12本	熊本県 ＪＲ九州	H11
62	切幹　Ｂｖ	わたらせ渓谷鉄道 原向～通洞	下路桁形式 5.850×11.900 Ｌ＝14.737　斜角55° 52′ 49″	0.650	礫	□750－φ500 床版　10.605×19本	栃木県 わたらせ渓谷鉄道	
63	重信第二　Ｂｖ	予讃本線 市坪～北伊予	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 4.700×8.750 Ｌ＝14.631　斜角86° 13′ 13″	0.520	粘性土	□850－φ600 床版　10.623×13本 側壁　10.623×14本	松山市 ＪＲ四国	
64	久米　Ｂｖ	高徳本線 木田町～屋島	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 6.000×23.500 Ｌ＝12.400　斜角89° 20′ 07″	0.200	礫混り 粘性土	□850－φ600 床版　8.400×29本 側壁　8.400×16本	香川県 ＪＲ四国	
65	六角川　Ｂ	東北本線 二本松～安達	下路桁形式 3.950×21.974 Ｌ＝19.800　斜角60° 53′ 32″	0.200	礫	□950－φ600 床版　16.067×22本 側壁　16.067×　4本	福島県 ＪＲ東日本 東北工事事務	
66	稲積川　Ｂ	函館本線 稲積～手稲	下路桁形式 4.200×14.900 Ｌ＝12.711　斜角63° 30′	0.100	礫質土	□950－φ600 床版　12.711×17本 側壁　12.711×　4本	札幌市 ＪＲ北海道	H12
67	相模湖36’ＰＣＲ	中央自動車道 大月市	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 4.555×14.900 Ｌ＝33.600	1.071	粘性土	□950－φ600（5600×6） 上下床版　33.600×　9本 側壁　33.600×10本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ(□1375×1200) 33.600×　4本	日本道路公団 上野原工事事務所	
68	狭山　ＰＣＲ	国道16号横断 狭山市	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 4.700×8.000 Ｌ＝32.000	2.300	礫質土	□1050－φ600（8000×4） 上床版　32.000×　7本 側壁　32.000×10本 □1200－φ750（8000×4） 下床版　32.000×　5本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1200×1425） 32.000×　2本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1400×1425） 32.000×　2本	埼玉県 川越土木事務所	
69	千舞瞥川　Ｂ	室蘭本線 黄金～崎守	下路桁形式 5.706×36.300 Ｌ＝16.760　斜角54°	0.300	砂礫	□950－φ600 床版　14.588×34本	北海道 ＪＲ北海道	H13

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
70	臨海大井町ＰＣＲ	大井町 東京都(区道)横断	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 3.600×6.100 Ｌ＝16.000	7.700	礫混り砂質	□950－φ550 (3750×4) 上下床版　15.000×11本 □850－φ400 (3750×4) 側壁　15.000×　8本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ (□1125×1075) 15.000×　4本	日本鉄道建設公団	H13
71	苫小牧ＰＣＲ	国道234号横断 苫小牧市	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 2.800×3.000 Ｌ＝19.000	3.840	砂質土	□850－φ400 (4750×4) 上下床版　19.000×　5本 側壁　19.000×　6本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ (□1050×1125) 19.000×　4本	苫小牧市	
72	東豊線ＰＣＲ	長野電鉄長野線 信濃吉田～朝陽	下路桁形式 4.730×16.621 Ｌ＝19.023　斜角87°　10′	0.487	砂礫	□950－φ600 床版　14.971×19本 側壁　14.971×12本	長野市 長野電鉄	
73	第一府中街道Ｂｖ	中央本線 国分寺駅構内	下路桁形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 6.000×9.250 Ｌ＝21.900	0.650	粘性土	□1050－φ600 (5650＋6000＋5650) 床版　17.300×11本 側壁　17.300×12本	東京都 ＪＲ東日本八王子支社	H14
74	元木沢　Ｂ	奥羽本線 蔵王～山形	下路桁形式 4.020×27.300 Ｌ＝15.950　斜角60°	0.855	粘性土	□950－φ600 床版　13.481×26本 側壁　13.481×　6本	山形県 ＪＲ東日本 東北工事事務所	
75	小平ＰＣＲ	西武鉄道 西武新宿線 花小金井～小平	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 5.800×16.500 Ｌ＝18.750　斜角71°　25′	0.350	粘性土	□950－φ600 床版　13.184×19本 側壁　13.184×14本	東京都 西武鉄道	
76	下海原　Ｂ	東北本線 野内～矢田前	下路桁形式(門型ラーメン橋台) 2.800×15.800 Ｌ＝11.750	0.100	礫混り土	□850－φ600 床版　9.260×20本 側壁　9.260×　6本	青森県 ＪＲ東日本 東北工事事務所	H15
77	古賀　Ｂｖ	鹿児島本線 古賀～筑前新宮	下路桁形式 5.200×12.500 Ｌ＝17.257　斜角50°	0.130	砂質土	□950－φ600 床版　15.160×15本 □1050－φ700 側壁　15.160×10本	福岡県 ＪＲ九州	
78	日吉ＰＣＲ	横浜市営地下鉄 日吉駅	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 4.350×3.100 Ｌ＝27.280	4.600	礫質土	□850－φ400 (3000×8＋3280) 上下床版　27.280×　5本 側壁　27.280×　8本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ (□1100×1250) 27.280×　4本	横浜市	H16

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
79	草津ＰＣＲ	名神自動車道 草津市	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 3.000×4.000 Ｌ＝60.500	2.200	砂質土	□850－φ400（6050×10） 上下床版　60.500×　7本 側壁　60.500×　6本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1225×1175） 60.500×　4本	滋賀県 日本道路公団	H16
80	京王調布ＰＣＲ	京王本線 調布駅構内	スラブ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 巾　81.200 Ｌ＝20.022～24.577	1.000	粘性土	□1200 20.022～24.577×60本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1200） 20.042～24.577×　5本	京王電鉄	H19
81	塩尻ﾄﾝﾈﾙＰＣＲ	成田高速鉄道 千葉県印旛村	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 5.920×8.820 Ｌ＝22.000	2.457	粘性土 砂質土	□1950×950－φ600（5000×4） 上下床版　20.000×　7本 側壁　20.000×　4本 □　950×950－φ600（5000×4） 側壁　20.000×　2本 下床版　20.000×　1本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1535×1435） 20.000×　4本	鉄道建設・ 運輸設備整備支援機構	H20
82	近鉄薬水ＰＣＲ	近鉄吉野線 薬水～福神	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 5.500×9.000 Ｌ＝18.800	4.230	砂質土	□2250×1100－φ700（4200×4） 上下床版　16.800×　6本 側壁　16.800×　4本 □1100×1100－φ700（4200×4） 上床版　16.800×　1本 側壁　16.800×　2本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1550×1525） 16.800×　4本	奈良県 近畿日本鉄道㈱	H21
83	土佐山田　Ｂｖ	土讃線 新改～土佐山田	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 5.630×15.000 Ｌ＝10.956　斜角66° 09′ 20″	0.201	礫混り粘性土 砂礫土	□1950×950－φ550 上下床版　9.000×10本 側壁　9.360×　4本（4680×2） □950×950－φ550 上下床版　9.400×　5本 側壁　9.360×　2本（4680×2） □950×950 上下床版　9.400×　4本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1125×1325） 9.360×　4本	高知県 ＪＲ四国	H22
84	京成市川ＰＣＲ	京成本線 八幡～鬼越	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 6.000×16.500 Ｌ＝13.600	0.398	粘性土	□950×950－φ550（3400×4） 上下床版　13.600×23本 側壁　13.600×10本 □1950×950－φ550（3400×4） 上下床版　13.600×　4本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1302×1500） 13.600×　4本	市川市 京成電鉄	H24 ～ H25

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
85	仙台地下鉄ＰＣＲ	仙台市営地下鉄東西線 六丁の目駅2番出入口	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 4.400×3.950 Ｌ＝10.900	5.617	礫混り粘性土 砂礫土	□1750×850－φ400（2725×4） 上下床版　10.900×　3本 側壁　　10.900×　4本 □　850×850－φ400（2725×4） 下床版　　10.900×　2本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1000×1225） 10.900×　4本	仙台市交通局	H24
86	小谷地川　Ｂ	江差線 五稜郭～七重浜	下路桁形式 2.994×12.515 Ｌ＝9.840　斜角63°　30′　00″	0.000	礫混じり砂	□750－φ500 床版　7.269×16本 側壁　7.269×　6本	函館市 ＪＲ北海道	H24
87	九州自動車道 嘉島ＰＣＲ	九州自動車道 熊本県上益城郡嘉島町	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 5.900×15.350 Ｌ＝33.600	1.044	粘性土	□1750×850－φ450（4850×6） 上下床版　30.500×14本 側壁　　30.500×　6本 □　850×850－φ550（4850×6） 上下床版　30.500×　3本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1300×1075） 30.500×　4本	NEXCO西日本　九州支社 熊本高速道路事務所	H24 ～ H25
88	赤坂一丁目 ＰＣＲ	特例都道412号横断 南北線溜池山王駅連絡路	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 4.300×4.350 Ｌ＝37.400	6.990 ～ 7.310	粘性土	□1750×850－φ400（3400×11） 上下床版　37.400×　3本 側壁　　37.400×　2本 □　850×850－φ400（3400×11） 側壁　　37.400×　2本 下床版　　37.400×　1本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1175×1225） 37.400×　4本	赤坂一丁目地区 市街地再開発組合	H27 ～ H28
89	阪和自動車道 和歌山南ＰＣＲ	阪和自動車道 和歌山県和歌山市	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 6.100×12.000 Ｌ＝38.000	1.787	粘性土 軟岩	□2450×1200－φ750（2250×12+1650×2） 上下床版　30.300×　8本 側壁　　30.300×　4本 □1200×1200－φ750（2250×12+1650×2） 上下床版　30.300×　1本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1550×1725） 30.300×　4本	NEXCO西日本 関西支社 和歌山工事事務所	H29 ～ H30

Ｎｏ	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅　構造延長(m)	土被り FLより(m)	土　質	ＰＣＲ桁形状(㎜) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
90	小湊鐵道 五井ＰＣＲ	小湊鐵道 千葉県市原市平田	箱形ﾄﾝﾈﾙ形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 8.300×25.200 Ｌ＝16.000	0.517	粘性土	□2150×1050－φ550（5000×3） 上下床版　15.000×　17本 側壁　　15.000×　4本 □1050×1050－φ550（5000×3） 上下床版　15.000×　5本 側壁　　15.000×　2本 鋼製ｴﾚﾒﾝﾄ（□1575×1250）15.000×2本 （□1575×1500）15.000×2本	市原市 小湊鐵道	Ｒ5 ～ Ｒ7
91	相鉄境川 ＰＣＲ	相模鉄道本線 神奈川県大和市	下路桁形式 5.000×31.000 Ｌ＝13.600　斜角70°　00′　00″	0.550	粘性土	□850－φ600 床版　10.910　×35本 □950－φ700 側壁　10.935　×10本	神奈川県 相模鉄道	施工中

ＵＲＴ協会会員（五十音順）

㈱　Ｉ　Ｋ　Ｋ	広　成　建　設　㈱	大　鉄　工　業　㈱	㈱　フ　ジ　タ
㈱　淺　沼　組	㈱　鴻　池　組	㈱　竹　中　土　木	㈱ 不 動 テ ト ラ
㈱　安　藤　・　間	札　建　工　業　㈱	鉄　建　建　設　㈱	ベ ル テ ク ス ㈱
㈱　大　林　組	佐　藤　工　業　㈱	東　急　建　設　㈱	前 田 建 設 工 業 ㈱
㈱　奥　村　組	ｼﾞｪｲｱｰﾙ東海建設㈱	東　鉄　工　業　㈱	三 井 住 友 建 設 ㈱
オリエンタル白石㈱	清　水　建　設　㈱	戸　田　建　設　㈱	名　工　建　設　㈱
鹿　島　建　設　㈱	㈱　錢　高　組	飛　島　建　設　㈱	
九　鉄　工　業　㈱	仙　建　工　業　㈱	南 海 辰 村 建 設 ㈱	
窪　田　工　業　㈱	第 一 建 設 工 業 ㈱	西　松　建　設　㈱	
㈱　熊　谷　組	大　成　建　設　㈱	日本ケーモー工事㈱	

ＵＲＴ協会

事務局

〒102－0083　東京都千代田区麹町５－１　麹町弘済ﾋﾞﾙﾃﾞｨﾝｸﾞ7階　　株式会社ＩＫＫ内

ＴＥＬ：03－3633－6280　ＦＡＸ：03－6271－7298

ＰＣＲ事務局分室

〒111－0053　東京都台東区浅草橋3－19－1　岡田ビル4Ｆ　　日本ケーモー工事株式会社内

ＴＥＬ：03－5821－8023　ＦＡＸ：03－5821－8025